# DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Warszawa, ul. Nowy Świat Nr. 14, pokój 101. telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 44). Prenumerata wynosi kwartalnie 10 zł, a dla Dyrekcyj Kolei Państwowych i Zarządów Kolei Prywatnych — 8 zł i wpłacana być może na rachunek bieżący Ministerstwa Komunikacji Nr. 4 w Centralnej Kasie Państwowej bezpośrednio, bądź za pośrednictwem P. K. O. Prenumeratę uiszczać należy najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału. Cena pojedyńczego numeru zwykłego 1 zł *). Ogłoszenia przyjmuje Redakcja Dz. T. i Z. K. (adres jak wyżej, pokój 260). Cena ogłoszeń: za stronę — 200 zł, 1/2 strony — 100 zł, 1/4 strony — 50 zł, 1/8 strony — 25 zł, 1/16 strony — 15 zł, 1/32 strony — 10 zł. Ogłoszenia drobne po 25 groszy za wyraz.

Rok II. Warszawa, dnia 26 lutego 1929 r. Nr. 12.


## TREŚĆ:



*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika.

ruchu pociągów na linji Działdowo — Jabłonowo Pomorskie.

11) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na odcinku Czeremcha (wyłącznie)—Bielsk Podlaski (wyłącznie)—Białystok (wyłącznie).

12) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na odcinku Poznań — Gołańcz i ruchu pociągów towarowych na odcinku Gołańcz—Bydgoszcz oraz ogólnego ruchu pociągów na linji Janowiec — Skoki.

13) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na odcinku Chełmża—Mełno.

14) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na linji Gniezno—Nakło.

15) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

# Dział urzędowy.

## A. ROZPORZĄDZENIA MINISTRA KOMUNIKACJI.

### Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 23 lutego 1929 r. w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928 Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

**Poz. 32. Otwarcie do użytku publicznego wybudowanego odcinka Czersk—Kościerzyna, będącej w budowie państwowej kolei normalnotorowej Bydgoszcz—Gdynia.**

§ 1. Wybudowany odcinek linji kolejowej Czersk—Kościerzyna, będącej w budowie państwowej kolei normalnotorowej Bydgoszcz—Gdynia, długości 44 km toru normalnego, zostaje otwarty z dniem 1 marca 1929 r. do użytku publicznego dla ruchu prawidłowego i włączony do sieci kolei państwowych.

§ 2. Przewóz osób, bagażu, przesyłek ekspresowych, towarów, zwłok, zwierząt i t. p. wymienioną w § 1 linją kolejową Czersk—Kościerzyna odbywa się na zasadach ogólnych, z zastosowaniem przepisów przewozowych i taryf każdocześnie obowiązujących na państwowych kolejach normalnotorowych, otwartych do użytku publicznego.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 marca 1929 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą zarządzenie, zamieszczone w rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 15 października 1928 r., ogłoszonem w Nr. 11 Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych z dnia 16 października 1928 r. pod pozycją 78, o tymczasowym przewozie osób, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych oraz towarów od i do stacyj odcinka Czersk—Kościerzyna, będącej w budowie państwowej normalnotorowej linji Bydgoszcz—Gdynia.

Nr. III/Tk. 1546/29.

---

**Poz. 33. Taryfa towarowa polskich kolei normalnotorowych (część II, III, IV i V), obowiązująca od dnia 1 stycznia 1928 r. (Dz. U. R. P. z r. 1927, Nr. 112, poz. 953).**

§ 1. W taryfie towarowej polskich kolei normalnotorowych wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

A. We „Wstępie":

1) W końcu działu I lit. B. dodaje się nowy ustęp g) o brzmieniu następującem:

„g) w obrębie dyrekcji kolejowej wileńskiej:

linja Łyntupy—Głębokie".

2) Pozatem w tymże „Wstępie", w dziale II, w ustępie trzecim pod wierszem: „z koleją Lwów—Bełżec" dodaje się nowy wiersz o brzmieniu następującem: „z koleją Łyntupy—Głębokie".

B. W części II „Postanowienia taryfowe i Wykaz opłat dodatkowych":

W „Postanowieniach taryfowych":

3) W punk. 61, w końcu ustępu pierwszego i w punk. 62 w końcu ust. k) po słowach: „za 10 kg" dodaje się słowa: „przyczem nie może być mniejsza niż 20 gr od przesyłki".

4) W punkcie 98 zdanie pierwsze uzupełnia się określeniem: „znajdujące się w obrębie sygnałów, zamykających stację".

5) W tymże punk. 98 ust. A 1) dodaje się w końcu: „Jednak w tych wypadkach, kiedy przewóz odbywa się z udziałem linji magistralnej, t. j. linji, leżącej poza sygnałami, zamykającemi stację, pobiera się przewoźne normalne".

W „Wykazie opłat dodatkowych":

6) W punk. 11 „Opłata za deklarowanie wartości dostawy" (Dz. T. i Z. K. z r. 1928, Nr. 18, poz. 138, ust. 5), w wierszu pierwszym słowa: „w stosunku 1/4%" prostuje się na: „w stosunku 1/4‰".

7) W punk. 17 „Opłaty za przetrzymanie zwierząt na stacji" dodaje się w końcu ustęp następujący: „Także same opłaty pobiera się od nadawców za zwierzęta, przetrzymywane na stacji przed załadowaniem".

8) W punk. 18 „Opłaty za korzystanie z urządzeń do pojenia zwierząt" dodaje się nowy ustęp c): „c) Za korzystanie z urządzeń do pojenia, mycia i sortowania ptactwa na st. Zbąszyń pobiera się od wagonu 10 zł."

C. W części III „Nomenklatura i klasyfikacja towarów":

9) W gr. 16 „Oleje i tłuszcze", w poz. b) dodaje się nazwę: „oliwa skażona".

10) W gr. 46 „Papier", w poz. b) po słowach: „ścienna (papa)" wstawia się: „surowa oraz", a w końcu tejże poz. b) skreśla się słowa: „oraz surowa".

11) W gr. 55 „Kamienie i minerały" w poz. b) skreśla się słowa „i dolomit".

12) W gr. 61 „Cement, beton i t. d." w poz. c) dodaje się w końcu: „jak również cegły i płyty budowlane z trzciny, wełny drzewnej i trocin".

13) W gr. 62 „Szkło i t. d." dodaje się w końcu tytułu: „i szlaka szklana".

14) W gr. 65 „Wyroby z żelaza", w poz. g) słowo w nawiasach: „(podkowiaki)" (Dz. T. i Z. K. z r. 1928, Nr. 18, poz. 138, ust. 16) przenosi się poza następne słowo: „hufnale".

D. W części V „Taryfy wyjątkowe" (Dz. T. i Z. K. z r. 1928, Nr. 12, poz. 91):

15) W taryfie wyjątkowej Nr. 1 na przewóz nasion, w p. 1 „Obszar ważności" skreśla się słowa: „oprócz stacyj granicznych (z wyjątkiem stacji Zduny)".

16) W taryfie wyjątkowej Nr. 30 na przewóz jagód i owoców, w punk. 3 „Warunki stosowania" słowa: „win i przetworów" zmienia się na: „win albo przetworów".

17) W taryfie wyjątkowej Nr. 34 na przewóz ryżu dodaje się w końcu p. 3 „Warunki stosowania" ustęp następujący: „W tym celu nadawca powinien przedstawić stacji nadania listy przewozowe (a przy mieszanym przewozie kolejowo-rzecznym także konosamenty) na sprowadzoną ze st. Gdynia-port lub Gdańsk (stacje portowe) odpowiednią ilość ryżu surowego oraz kopje tychże listów (i konosamentów) dla kontroli. Przy przesyłkach ryżu łuskanego z łuszczarni w Gdyni zamiast listów przewozowych należy okazać przy nadaniu zaświadczenia Urzędu Celnego o przywozie odpowiedniej ilości ryżu surowego morzem. W tym ostatnim wypadku stacja nadania zamieszcza odpowiednią adnotację w liście przewozowym".

18) W taryfie wyjątkowej Nr. 42 i 44 na przewóz słomy i siana oraz łubinu i t. d. termin ważności przedłuża się do dnia 15 maja 1929 r.

19) W taryfie wyjątkowej XIX na wywóz węgla, w p. 3 „Warunki stosowania", w „Uwadze" p. c) uzupełnia się zdaniem: „z tą różnicą, że osobą odpowiedzialną za ich zachowanie jest nadawca przesyłki".

20) W taryfie wyjątkowej XXXI na wywóz żelaza i t. d., w p. 2 „Opłaty", w ust. b), c) i d) pozycję „200 km" zmienia się na „150 km", a pozycję „201" na „151". W zależności od tego klasy początkowe: VII, VI i VI zmienia się na „VI, V i V". Pozatem w końcu tegoż punk. 2 „Opłaty" dodaje się uwagę o brzmieniu następującem:

„UWAGA. Przy przesyłkach towarów, wymienionych w ustępach b), c), d) punktu 2 „Opłaty" niniejszej taryfy, nadawanych na stacjach: Bydgoszcz, Grudziądz i Mniszek pod Grudziądzem do stacyj: Gdańsk (stacje portowe) i Gdynia-port, przewoźne oblicza się:

1) za towary, wymienione w ustępie b) — według kl. VII,
2) za towary, wymienione w ustępach c) i d) — według kl. VI".

21) W taryfie wyjątkowej XLI na tranzytowy przewóz zbóż i t. d., w p. 3 „Warunki stosowania", w ust. a) skreśla się słowa: „lub stacji kolei Z. S. R. R.", a natomiast po słowach: „stacji rumuńskiej" dodaje się „na stacji kolei Z. S. R. R.".

22) W taryfie wyjątkowej XLII na tranzytowy przewóz owoców i t. d., w p. 3 „Warunki stosowania", w ust. a) skreśla się słowa: „lub stacji kolei Z. S. R. R.", a natomiast po słowie: „rumuńskiej" dodaje się: „do stacji kolei Z. S. R. R.".

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie w terminie skróconym stosownie do punktu 6 § 9 Regulaminu przewozu, t. j. piętnastego dnia po dniu ogłoszenia.

Nr. III/Tg. 1597/29.

**Poz. 34. Zatwierdzenie opłat ulgowych za bilety powrotne na Drodze Żelaznej Podjazdowej Piotrków—Sulejów.**

Z dniem 1 marca 1929 r. zatwierdza się opłaty ulgowe za bilety powrotne klasy III pomiędzy stacjami Piotrków—Przygłów i Piotrków—Sulejów Drogi Żelaznej Podjazdowej Piotrków—Sulejów w wysokości 60% opłat, przypadających według taryfy normalnej, obowiązującej na pomienionej kolei (Dz. U. R. P. z r. 1926 Nr. 122, poz. 710).

Nr. III/Of. 1049/29.

---

**Poz. 35. Taryfa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji Europejsko-Azjatyckiej, tranzytem przez Syberję.**

Z dniem 1 marca 1929 r. wprowadza się w życie Dodatek I do obowiązującej w kierunku do Polski i obszaru Wolnego Miasta Gdańska oraz przez Polskę od 1 czerwca 1928 r., w kierunku zaś z Polski i obszaru Wolnego Miasta Gdańska od 15 sierpnia 1928 r. Taryfy na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji Europejsko-Azjatyckiej, tranzytem przez Syberję (Monitor Polski Nr. 128 z dnia 5 czerwca 1928 r. i Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 6 z dnia 14 sierpnia 1928 r.).

Dodatek ten zawiera nowe tabele opłat na przewóz osób i bagażu pomiędzy stacjami, włączonemi do tej komunikacji bezpośredniej.

Powyższy Dodatek I, stanowiący załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, jest do nabycia w Administracji tegoż Dziennika oraz we wszystkich Dyrekcjach Kolei Państwowych po cenie na nim oznaczonej, po odpowiedniem przewalutowaniu na złote.

Nr. III/Os. 1706/29.

---

**Poz. 36. Taryfa na przewóz osób i bagażu pomiędzy Danją, Szwecją i Norwegją z jednej strony, a Polską z obszarem Wolnego Miasta Gdańska z drugiej strony,** obowiązująca od dnia 1 października 1928 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych z dnia 29 września 1928 r. Nr. 10 poz. 73).

Z dniem 1 marca 1929 r. wchodzi w życie Dodatek II do wymienionej taryfy, zawierający nowe, zmienione tabele opłat rozdzielczych za odcinki polskie, które to tabele od powyższej daty obowiązują wzamian za podane w tejże taryfie Części II, pod A, B, C, D, E i F.

Dodatek ten, jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, jest do nabycia w Administracji tegoż Dziennika oraz we wszystkich Dyrekcjach Polskich Kolei Państwowych po cenie 2 zł. 20 groszy za egzemplarz.

Nr. III/Os. 1545/29.

---

**Poz. 37. Taryfa Międzynarodowa na przewóz osób i bagażu pomiędzy Anglją, Francją i Belgją z jednej strony a Polską, Litwą, Łotwą i Estonją z drugiej strony zeszyt II, obowiązujący od dnia 15 listopada 1928 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych z dnia 14 listopada 1928 r. Nr. 16, poz. 121).**

Z dniem 1 marca 1929 r. w Zeszycie II powyższej taryfy wprowadza się następujące uzupełnienia:

Na stronie 25 tabelę opłat za odcinki polskie uzupełnia się nową relacją, mianowicie:

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Za odcinek | N—drogi przejazdu | km | Waluta | Ceny biletów za przejazd wszystkiemi pociągami, w pociągach L, F. F. D. i F. D. za dopłatą. | | | | | | Bagaż za każde 10 kg | |
| | | | | Bilety na przejazd w jedną stronę | | | Bilety na przejazd tam i z powrotem | | | Z wagą wolną od dopłaty | Bez wagi wolnej od dopłaty |
| | | | | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | | |
| | | | | klasa | | | | | | | |
| Chorzów Gr. P. Ruda Śl. — Tarnopol | 73 | 571 | Dolary | 11.46 | 6.88 | 4.58 | — | — | — | — | 0.36 |

Na stronie 16 dodaje się następującą drogę przejazdu za odcinek polski:
73. Chorzów lub Ruda Śl.—Katowice—Kraków—Tarnów—Przemyśl—Lwów—Krasne.

Na stronie 7 „Wykaz relacyj, w których wydaje się bilety", uzupełnia się nową relacją: „Anvers (Central)—Tarnopol".

Nr. III/Os. 1759/29.

---

**Poz. 38. Polsko-Rumuński Związek Kolejowy. Taryfa towarowa Część II, Zeszyt 1, obowiązująca od dnia 15 lipca 1928 r. (Dz. T. i Z. K. Nr. 2 poz. 12).**

Z dniem 1 marca 1929 r. aż do czasu włączenia do dodatku wprowadza się do powyższej taryfy zmianę następującą:

W dziale V w Tabeli I, na stronie 197, w rubryce pionowej 17 (zawierającej stawki rubryki 44 dla przesyłek 15-tonnowych), w relacji „Granica Państwa pod stacją Chorzów" należy stawkę, wprowadzoną Dodatkiem I (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych z dnia 9 sierpnia 1928 r. Nr. 5 poz. 28) i wynoszącą 372 gr, zmienić na 331 gr.

Nr. III/R. 2079/29.

---

**Poz. 39. Taryfa dla bezpośredniej austrjacko-sowieckiej komunikacji towarowej w tranzycie przez Czechosłowację i Polskę, obowiązująca od dnia 15 lipca 1928 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 2 z dnia 15/VII—1928 r. poz. 7).**

Podany w załączniku I do taryfy spis stacyj kolei Z.S.R.R., włączonych do bezpośredniej austrjacko-sowieckiej komunikacji towarowej, uzupełnia się z dniem 1 marca 1929 r. na stronie 9-ej pod pozycją 17-ą nazwami stacyj „Kostroma" i „Rostow Jarosławskij" kolei Północnych, a na stronie 10-ej pod pozycją 19-ą nazwą stacji „Cielina" kolei Północno-Kaukaskich.

Nr. III/Ws. 1476/29.

---

**Poz. 40. Taryfa dla bezpośredniej czeskosłowacko-sowieckiej komunikacji towarowej w tranzycie przez Polskę tudzież Niemcy i Polskę, obowiązująca od dnia 1 lipca 1928 r. (Monitor Polski Nr. 139 z dnia 19 czerwca 1928 r.).**

Od dnia 1 marca 1929 r., podany w załączniku I do taryfy spis stacyj kolei Z. S. R. R., włączonych do bezpośredniej czeskosłowacko-sowieckiej komunikacji towarowej w tranzycie przez Polskę tudzież Niemcy i Polskę, uzupełnia się na stronie 11-ej pod pozycją 19-ą nazwą stacji „Cielina" kolei Północno-Kaukaskich.

Nr. III/Ws. 1375/29.

---

**Poz. 41. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad przez Polskę i obszar Wolnego Miasta Gdańska, obowiązująca od dnia 1 lutego 1928 r. (Monitor Polski Nr. 18 z dnia 23 stycznia 1928 r.).**

Podany w załączniku I pod literą b) spis stacyj kolei Z. S. R. R., włączonych do taryfy (str. 12—20), uzupełnia się z dniem 1 marca 1929 r. nazwami stacyj następujących:

1) Sławianosierbsk, Rowieńki, Amwrosijewka, Bałakleja—kolei Donieckich;
2) Wieliko-Anadoł, Kazanka—kolei Jekatierynieńskiej;
3) Bobrowicy—kolei Moskiewsko-Kijowsko-Woroneżskiej;
4) Rybnica, Gołowaniewsk, Rachny, Kotiużany—kolei Południowo-Zachodnich;
5) Kowiagi, Czugujew, Bogoduchow, Sagajdak i Grebienka—kolei Południowych.
6) Moskwa tow. Białor. — kolei Moskiewsko-Białorusko-Balt.;
7) Gołutwin, Pierowo — kolei Moskiewsko-Kazańskiej;
8) Bogorodsk, Kożuchowo, Lefortowo, Pawłowo-Posad — kolei Moskiewsko-Kurskiej;
9) Kaszyra tow., Kaszyra pas., Moskwa tow. — kolei Rjazańsko—Uralskiej;
10) Moskwa-Butyrskaja, Mytiszczy — kolei Północnych.

Nr. III/Ws. 1588/29.

Minister Komunikacji: *Kühn*

## B. OBWIESZCZENIA.

### Polskie Koleje Państwowe.

**1) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na linji Lwów—Śniatyn Załucze gr. Państwa.**

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych w Stanisławowie zarządziła z dniem 15 lutego 1929 r., aż do odwołania, wstrzymanie ogólnego ruchu pociągów na linji Lwów—Śniatyn Załucze gr. Państwa.

Przesyłki, znajdujące się w drodze, zostały zatrzymane i oddane do dyspozycji nadawców.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 19 lutego 1929 r.

Nr. IV/2590/13.

---

**2) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na całej linji Lwów—Jaworów.**

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych we Lwowie zarządziła z dniem 15 lutego 1929 r., aż do odwołania, wstrzymanie ogólnego ruchu pociągów na całej linji Lwów — Jaworów.

Przesyłki, znajdujące się w drodze, zostały zatrzymane i oddane do dyspozycji nadawców.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 19 lutego 1929 r.

Nr. IV/2590/13.

---

**3) W sprawie wstrzymania przyjęcia na st. Zdołbunów od kolei Z. S. R. R. wszelkich przesyłek towarowych zwyczajnych i pośpiesznych, przewożonych pociągami towarowemi i osobowemi po torze szerokim przez stacje graniczne Szepietówka—Zdołbunów.**

Z powodu trudności ruchowych, spowodowanych silnemi mrozami i zamieciami śnieżnemi, Dyrekcja Kolei Państwowych w Radomiu zarządziła w czasie od 16 lutego 1929 r. do 17 lutego 1929 r. włącznie, wstrzymanie przyjęcia na st. Zdołbunów od kolei Z. S. R. R. wszelkich przesyłek towarowych zwyczajnych i pośpiesznych, przewożonych pociągami towarowemi i osobowemi po torze szerokim przez stacje graniczne Szepietówka—Zdołbunów.

Powyższe ograniczenie nie dotyczy ruchu pasażerskiego.

Minister Komunikacji powyższe ograniczenie zatwierdził w dniu 19 lutego 1929 r.

Nr. IV/2590/13.

---

**4) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na odcinku Rożniatów Krechowice—Stanisławów linji Stryj—Stanisławów.**

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych w Stanisławowie wstrzymała z dniem 15 lutego 1929 r., aż do odwołania, ogólny ruch pociągów na odcinku Rożniatów Krechowice — Stanisławów linji Stryj — Stanisławów oraz przyjęcie wszystkich przesyłek, adresowanych do stacyj tego odcinka (z wyjątkiem Rożniatowa Krechowic i Stanisławowa) i przechodzących przez ten odcinek.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 19 lutego 1929 r.

Nr. IV/2590/13.

---

**5) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na linjach: Raczki—Suwałki, Czeremcha (wyłącznie) — Brześć (wyłącznie) — Chełm (wyłącznie).**

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych w Wilnie z dniem 16 lutego 1929 r., aż do odwołania, wstrzymała ogólny ruch pociągów na linji Raczki—Suwałki, przerwany 28 stycznia 1929 r. i wznowiony 29 stycznia 1929 r., oraz na llnji Czeremcha (wyłącznie) — Brześć —(wyłącznie) — Chełm) (wyłącznie).

Przesyłki, znajdujące się w drodze, zostały zatrzymane i oddane do dyspozycji nadawców, przesyłki zaś przechodzące tranzytem przez odcinek Czeremcha — Brześć zostały skierowane drogą okrężną przez Brześć — Siedlce, a przechodzące tranzytem odcinek Brześć—Chełm drogą okrężną przez Kowel — Brześć.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 19 lutego 1929 r.

Nr. IV/2590/13.

---

**6) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na kolejach wąskotorowych: Kujawskich, Gosławickiej, Sierpc—Lubicz, Ostrołęckich, Rogów—Biała Rawska, Mława—Przasnysz—Ciechanów, Bialskiej Podlaskiej i Wieluńskiej.**

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych w Warszawie zarządziła z dniem 15 lutego 1929 r., aż do odwołania, wstrzymanie ogólnego ruchu pociągów na kolejach wąskotorowych: Kujawskich z wyjątkiem odcinka Krośniewice Miasto Wąsk. — Krośniewice Wied., Gosławickiej, Sierpc — Lubicz, Ostrołęckich, Rogów—Biała Rawska, Mława—Przasnysz—Ciechanów, Bialskiej Podlaskiej i Wieluńskiej.

Przesyłki, znajdujące się w drodze, zostały zatrzymane i oddane do dyspozycji nadawców.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 19 lutego 1929 r.

Nr. IV/2644/13.

---

**7) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na odcinku Bieńczyce—Kocmyrzów linji Kraków—Kocmyrzów.**

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych w Krakowie wstrzymała z dniem 16 lutego 1929 r., aż do odwołania, ogólny ruch pociągów na odcinku Bieńczyce — Kocmyrzów linji Kraków—Kocmyrzów.

Przesyłki, znajdujące się w drodze, zostały zatrzymane i oddane do dyspozycji nadawców.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 19 lutego 1929 r.

Nr. IV/2644/13.

---

**8) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na kolejach wąskotorowych: Miechów — Działoszyce, Hrubieszów—Uhnów z odgałęzieniami Łaszczów—Wożuczyn, Gozdów — Wojsławice i Hrubieszów—Matcze.**

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych w Radomiu zarządziła z dniem 15 lutego 1929 r., aż do odwołania, wstrzymanie ogólnego ruchu pociągów na kolejach wąskotorowych: Miechów—Działoszyce, Hrubieszów—Uhnów z odgałęzieniami Łaszczów—Wożuczyn, Gozdów—Wojsławice i Hrubieszów—Matcze.

Przesyłki, znajdujące się w drodze, zostały zatrzymane i oddane do dyspozycji nadawców.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 19 lutego 1929 r.

Nr. IV/2644/13.

---

**9) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na wąskotorowej kolei Przeworsk—Dynów.**

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych we Lwowie zarządziła z dniem 11 lutego 1929 r., aż do odwołania, wstrzymanie ogólnego ruchu pociągów na wąskotorowej kolei Przeworsk —Dynów.

Przesyłki, znajdujące się w drodze, zostały zatrzymane i oddane do dyspozycji nadawców.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 19 lutego 1929 r.

Nr. IV/2644/13.

---

**10) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na linjach: Iłowo—Działdowo, Kowalewo—Brodnica, Reda—Puck, Gardeja—Łasin i towarowego ruchu pociągów na linji Działdowo—Jabłonowo Pomorskie.**

Z powodu trudności ruchowych, wywołanych zamiecią śnieżną, Dyrekcja Kolei Państwowych w Gdańsku zarządziła z dniem 16 lutego 1929 r., aż do odwołania, wstrzymanie ogólnego ruchu pociągów na linjach: Iłowo—Działdowo, Kowalewo—Brodnica, Reda—Puck, Gardeja—Łasin i towarowego ruchu pociągów na linji Działdowo—Jabłonowo Pomorskie.

Przesyłki, znajdujące się w drodze, zostały zatrzymane i oddane do dyspozycji nadawców.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 19 lutego 1929 r.

Nr. IV/2644/13.

---

**11) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na odcinku Czeremcha (wyłącznie) — Bielsk Podlaski (wyłącznie) — Białystok (wyłącznie).**

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych w Wilnie zarządziła z dniem 16 lutego 1919 r., aż do odwołania, wstrzymanie ogólnego ruchu pociągów na odcinku Czeremcha (wyłącznie) — Bielsk Podlaski (wyłącznie) — Białystok (wyłącznie).

Przesyłki, znajdujące się w drodze do stacyj zamkniętych odcinków, zostały zatrzymane i oddane do dyspozycji nadawców; przesyłki zaś przechodzące tranzytem odcinek Czeremcha—Białystok zostały skierowane drogą okólną przez Brześć — Siedlce — Białystok.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 19 lutego 1929 r.

Nr. IV/2644/13.

**12) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na odcinku Poznań—Gołańcz i ruchu pociągów towarowych na odcinku Gołańcz—Bydgoszcz oraz ogólnego ruchu pociągów na linji Janowiec—Skoki.**

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych w Poznaniu zarządziła z dniem 17 lutego 1929 r., aż do odwołania, wstrzymanie ogólnego ruchu pociągów na odcinku Poznań—Gołańcz linji Poznań—Bydgoszcz i ruchu pociągów towarowych na odcinku Gołańcz—Bydgoszcz tejże linji oraz ogólnego ruchu pociągów na linji Janowiec—Skoki.

Przesyłki, znajdujące się w drodze, zostały zatrzymane i oddane do dyspozycji nadawców.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 19 lutego 1929 r.

Nr. IV/2644/13.

**13) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na odcinku Chełmża—Mełno.**

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych w Gdańsku zarządziła z dniem 15 lutego 1929 r., aż do odwołania, wstrzymanie ogólnego ruchu pociągów na odcinku Chełmża—Mełno.

Przesyłki, znajdujące się w drodze, zostały zatrzymane i oddane do dyspozycji nadawców.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 19 lutego 1929 r.

Nr. IV/2644/13.

**14) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na linji Gniezno—Nakło.**

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych w Poznaniu zarządziła z dniem 16 lutego 1929 r., aż do odwołania, wstrzymanie ogólnego ruchu pociągów na linji Gniezno—Nakło.

Przesyłki, znajdujące się w drodze, zostały zatrzymane i oddane do dyspozycji nadawców.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 19 lutego 1929 r.

Nr. IV/2644/13.

**15) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.**

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1928 Nr. 89, poz. 783) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

**KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH**

(Obowiązuje od 14 grudnia 1928 r. aż do odwołania).

1. **Waluty obce** (kursy przeliczenia):

| | | |
|---|---|---|
| Za 100 | marek niemieckich | 214,00 zł. |
| „ | „ guldenów gdańskich | 174,00 zł. |
| „ | „ koron czeskich | 26,70 zł. |
| „ | „ franków szwajcarskich | 172,50 zł. |
| „ | „ szylingów austrjackich | 126,00 zł. |
| „ | „ pengö węgierskich | 156,20 zł. |
| „ | „ lei rumuńskich | 5,50 zł. |
| „ | „ lirów włoskich | 47,00 zł. |
| „ | „ franków francuskich | 35,50 zł. |
| Za 1 | dolar Stanów Zjedn. Am. Półn. | 8,90 zł. |

2. **Kursy złotego polskiego** (kursy przyjmowania):

| | | |
|---|---|---|
| Za 100 złotych | 47,50 | marek niemieckich |
| „ „ „ | 58,00 | guldenów gdańskich |
| „ „ „ | 379,00 | koron czeskich |
| „ „ „ | 58,50 | franków szwajcarskich |
| „ „ „ | 80,00 | szylingów austrjackich |
| „ „ „ | 215,00 | lirów włoskich |
| „ „ „ | 11,25 | dolarów Stanów Zjedn. Am. Półn. |

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 45205